

## **DECISÃO**

**EDITAL DE CREDENCIAMENTO N.º 05/2017 PMT**

**OBJETO: CREDENCIAMENTO DE PESSOAS JURÍDICAS PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM LAJOTAS EM REGIME DE MUTIRÃO.**

**INTERESSADOS: FREEDOM ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO, TERRABASE TERRAPLENAGEM E TRANSPORTES E PAVIPLAN PAVIMENTAÇÃO LTDA.**

## **RELATÓRIO**

Trata-se de requerimento de manutenção e equilíbrio financeiro interposto por Freedom Engenharia e Construção (protocolado em 17/08/2018), Terrabase Terraplenagem e Transportes (protocolado em 12/09/2018) e Paviplan Pavimentação Ltda (protocolado em 05/11/2018).

As interessadas aduzem aumento significativo nos insumos presentes do item 01 (PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM BASE DE BRITA GRADUADA, ESPESSURA COMPACTADA = 20CM, COM MEIO FIO, PELO SISTEMA DE MUTIRÃO, CONFORME PROJETO) do edital, requerendo a repactuação dos valores e reajuste nos termos do edital.

Este é o relatório.

### **III. Mérito:**

#### **a. Do Reajuste dos valores:**

Consoante cálculos aritméticos realizados pelo corpo técnico da secretaria competente, verificou-se de fato aumento dos insumos, com reflexos mercadológicos, consoante se infere do valor por m<sup>2</sup> (metro quadrado) de pavimentação, a correção conforme Índices de Reajustamento de Obras Rodoviárias do DNIT, verificadas as condições de mercado, para os itens constantes do edital, motivo pelo qual para o exercício do ano de 2019, fora publicada em 18/12/2018 decisão aplicando reajuste para os itens:

ITEM	VALOR UNITÁRIO PROPOSTO	UNIDADE	DESCRIÇÃO
01	R\$ 94,57	m <sup>2</sup>	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM BASE DE BRITA GRADUADA, ESPESSURA COMPACTADA = 20CM, COM MEIO FIO, PELO SISTEMA DE MUTIRÃO, CONFORME PROJETO
02	R\$ 82,24	m <sup>2</sup>	EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO COM LAJOTA (TIPO TIJOLOÃO), COM FORNECIMENTO DE MEIO FIO, PELO SISTEMA DE MUTIRÃO, CONFORME PROJETO

Vale destaque ao método observado pela equipe técnica, qual seja a aplicação para edital do valor por m<sup>2</sup> (metro quadrado) de pavimentação, corrigindo-se o mesmo conforme Índices de Reajustamento de Obras Rodoviárias do DNIT, verificadas as condições de mercado.

### **DECISÃO**

Ante todo o exposto e atendendo ao princípio da legalidade, impessoalidade, interesse público e vinculação ao instrumento convocatório, e considerando os fundamentos acima apresentados, decide-se pela aplicação do reajuste para os itens:

ITEM	VALOR UNITÁRIO PROPOSTO	UNIDADE	DESCRIÇÃO
01	R\$ 94,57	m <sup>2</sup>	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM BASE DE BRITA GRADUADA, ESPESSURA COMPACTADA = 20CM, COM MEIO FIO, PELO SISTEMA DE MUTIRÃO, CONFORME PROJETO
02	R\$ 82,24	m <sup>2</sup>	EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO COM LAJOTA (TIPO TIJOLO), COM FORNECIMENTO DE MEIO FIO, PELO SISTEMA DE MUTIRÃO, CONFORME PROJETO

Vale destaque ao método observado pela equipe técnica, qual seja a aplicação para edital do valor por m<sup>2</sup> (metro quadrado) de pavimentação, corrigindo-se o mesmo conforme Índices de Reajustamento de Obras Rodoviárias do DNIT, verificadas as condições de mercado.

Publique-se, registre-se e intime-se.

Timbó, 17 de dezembro de 2018

**DARCÍZIO BONA**  
**Secretário de Obras e Serviços Urbanos e Agrícola**