



**COMPROVANTE DE ABERTURA**

**Processo: N° 6645/2020 Cód. Verificador: MU1E**  
Atendimento ao Público

**Requerente:** 587435 - ADEMILSON VILICHINSKI  
**CPF/CNPJ:** 044.475.599-35 **RG:** 3.852.985  
**Endereço:** AVENIDA IRMA GUSTMANN - 723 **CEP:** 89.120-000  
**Cidade:** Timbó **Estado:** SC  
**Bairro:** VILA GERMER  
**Fone Res.:** Não Informado **Fone Cel.:** 47 99193-2056  
**E-mail:** ademilson.vilichinski@timbo.sc.gov.br  
**Assunto:** 108 - Secret.Planej.Transito,Meio Ambiente  
**Subassunto:** 104010 - DIVERSOS  
**Finalidade:**  
**Data de Abertura:** 22/04/2020 11:14  
**Previsão:** 22/05/2020  
**Fone / e-mail responsável:**

**Observação:**

Requer um parecer conforme o requerimento em anexo.

ADEMILSON VILICHINSKI

Requerente

ALINE HENSCHEL GONCALVES DE AZEVEDO

Funcionário(a)

Responsável

Para consultar seu Processo pela internet acesse: [www.timbo.sc.gov.br](http://www.timbo.sc.gov.br) e clique Portal do Cidadão, em seguida em Consulta de Protocolo.

Para consultar você deverá ter em mãos o número e ano do processo e seu código verificador. Essas informações estão no cabeçalho deste comprovante.



A autenticidade deste documento pode ser verificada pelo QRcode ao lado.

SECRETARIO DE PLANEJAMENTO DE TIMBÓ – SANTA CATARINA

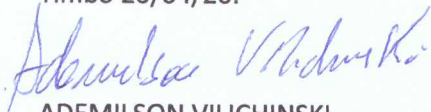
Nos projetos do supermercado Komprão, não apareceu nada sobre a drenagem de cobertura e do pátio. (análise não levou em conta a grande área sendo impermeabilizada, que vai dar aumento do escoamento da água na tubulação que existe, este volume de forma rápida em uma tubulação já deficitária pode fazer áreas de alagamento tendo em vista que não tem medida de retenção deste volume apresentada.

Na rua Marechal, vai dar problema de trânsito, não se acha estudo e análise da prefeitura que mostra se a região já se encontra com a sua demanda saturada, e nenhuma proposta foi apresentada. Isso vai dar gastos para prefeitura, para melhorar o trânsito depois.

Na rua Noruega, que maioria é residencial, e tem muitas ruas transversais apenas residências, e a proposta apresentada e acolhida pela prefeitura foi uma participação pública privada onde geraria custos ao município, mas não devia, esses custos teriam que ser todos de quem faz a obra. Outro ponto são as ruas que dão acesso a local das entradas dos caminhões, tem que ver se vão ser suficientes para suportar o que vai dar. Verificar ainda a situação de estacionamento de caminhões, eles não podem ficar nas ruas, nem esperando lugar para entrar no estacionamento, que nem a Mueller que foi obrigada a fazer estacionamento interno para tirar os caminhões da rua.

Tinha que fazer mais reuniões para explicar, e chamar todo mundo para falar isso, pode ter mais coisas, mas é muito documento e não dá para entender tudo. Tem que esclarecer isso, e fazer reuniões para saber o que são todos os documentos.

Timbó 20/04/20.



ADEMILSON VILICHINSKI

CPF – 044.475.599-35

47-99193-2056