

À

**Comissão Permanente de Análises de Estudo de Impacto de Vizinhança –**

**CPAEIV**

**Secretaria de Planejamento, Trânsito, Meio Ambiente, Indústria, Comércio e Serviços de Timbó**

**Processo:** 19253/2023

**Requerente:** Auto Posto das Nações

**Endereço:** Rua Oscar Piske, s/n, bairro das Nações

**Ref.:** Ofício SEPLAN nº 043/2025 de 26 de fevereiro de 2025.

Cumprimentando-os cordialmente, vimos através deste responder as questões apontadas na Análise Técnica supracitada em análise ao Estudo de Impacto de Vizinhança Definitivo do empreendimento Auto Posto das Nações – Filial Oscar Piske.

<b>Diligência</b>	<b>Item 1</b> – Apresentar os impactos causados pelo tráfego gerado pelo empreendimento: avaliar a geração de tráfego, que deverá ser quantificada para os horários de pico e fora de pico, desagregada por veículos leves, caminhões, ônibus, motocicletas e bicicletas. Os volumes de tráfego gerados deverão ser comparados com os volumes atuais e verificado seu impacto sobre a mobilidade e segurança dos residentes, com vistas a definir medidas para compatibilizá-lo (Decreto 2325/2011 art. 10);
<b>Observação</b>	- Na estimativa da população do posto, deve-se considerar, também, uma população fixa e flutuante para a conveniência. Sugere-se que o cálculo da população flutuante seja obtido por meio da contagem do fluxo populacional da conveniência de outro posto da rede já em operação;
<b>Resposta</b>	Item atendido. Pode ser verificado na Tabela 6 (página 23), e no item 7.2.1.2 Incremento de tráfego pós-implantação do empreendimento, a partir da página 56.
<b>Observação</b>	- Apresentar os valores totais de VHP;



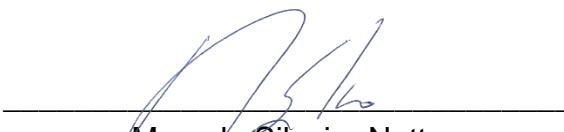
Resposta	Item atendido. Valores totais de VHP inseridos nas tabelas (páginas 51, 53 e 54).
Observação	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Apresentar os dados de V15max utilizados no cálculo do FHP;</li> </ul>
Resposta	Item atendido. Dados de V15max destacados nas planilhas em anexo.
Observação	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Apresentar a base técnica e/ou justificativa para a consideração de apenas 25% do fluxo de veículos que serão atendidos pelo posto, para o cálculo do incremento de tráfego;</li> </ul>
Resposta	Item atendido (página 60).
Observação	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Considerar a população da conveniência para o cálculo do incremento de tráfego;</li> </ul>
Resposta	Item atendido. Pode ser visualizado a partir o item 7.2.1.2 Incremento de tráfego pós-implantação do empreendimento, a partir da página 56.
Observação	<ul style="list-style-type: none"> <li>- O cálculo do crescimento anual de veículos para os cenários de 2030 e 2035 deve considerar o crescimento de veículos em 2025 como base, visto que o empreendimento será concluído em 2025, mas o estudo de tráfego, bem como o levantamento de dados, foi realizado em 2024;</li> </ul>
Resposta	Item atendido (páginas 65 e 66).
Observação	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rever os cálculos da Tabela 20.</li> </ul>



<b>Resposta</b>	Item atendido (páginas 65 e 66).
<b>Diligência</b>	* Apresentar avaliação da necessidade de adequação de vias com relação a acessos e saídas (LC 483/2016 art. 14 I c);
<b>Observação</b>	- Considerar alterações de trânsito por conta de outros empreendimentos na região, em especial o trevo alemão na esquina com a rua Noruega, que deverá ser convertido em uma rotatória, após deliberação da Comissão Permanente para Análise de Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV). O arquivo .dwg foi disponibilizado no processo 19253/2023, de análise de EIV, e 35760/2024, de alvará de construção. Também será disponibilizado, nos processos já mencionados, um projeto modelo para servir de referência na elaboração do projeto de adequação viária
<b>Resposta</b>	Projeto da rotatória em anexo ao EIV.
<b>Observação</b>	Implementação de um acesso alternativo para caminhões, que será realizado pela Rua Mal. Deodoro da Fonseca, que deverá ser representado tanto no EIV quanto no projeto para o Alvará de Construção.
<b>Resposta</b>	Item dispensado conforme ata de reunião técnica realizada em 11/04/2025.

Sem mais, fico à disposição para eventuais esclarecimentos.

Timbó, 28 de maio de 2025



\_\_\_\_\_  
 Marcelo Silveira Netto  
 Diretor-Geral  
 Cedro Inteligência Ambiental

