

À

**Comissão Permanente de Análises de Estudo de Impacto de Vizinhança –
CPAEIV**

**Secretaria de Planejamento, Trânsito, Meio Ambiente, Indústria, Comércio e
Serviços de Timbó**

Processo: 19253/2023

Requerente: Auto Posto das Nações

Endereço: Rua Oscar Piske, s/n, bairro das Nações

Ref.: Ofício SEPLAN nº 043/2025 de 26 de fevereiro de 2025.

Cumprimentando-os cordialmente, vimos através deste responder as questões apontadas na Análise Técnica supracitada em análise ao Estudo de Impacto de Vizinhança Definitivo do empreendimento Auto Posto das Nações – Filial Oscar Piske.

Diligência	Item 1 – Apresentar os impactos causados pelo tráfego gerado pelo empreendimento: avaliar a geração de tráfego, que deverá ser quantificada para os horários de pico e fora de pico, desagregada por veículos leves, caminhões, ônibus, motocicletas e bicicletas. Os volumes de tráfego gerados deverão ser comparados com os volumes atuais e verificado seu impacto sobre a mobilidade e segurança dos residentes, com vistas a definir medidas para compatibilizá-lo (Decreto 2325/2011 art. 10);
Observação	- Na estimativa da população do posto, deve-se considerar, também, uma população fixa e flutuante para a conveniência. Sugere-se que o cálculo da população flutuante seja obtido por meio da contagem do fluxo populacional da conveniência de outro posto da rede já em operação;
Resposta	Item atendido. Pode ser verificado na Tabela 6 (página 23), e no item 7.2.1.2 Incremento de tráfego pós-implantação do empreendimento, a partir da página 56.
Observação	- Apresentar os valores totais de VHP;

Resposta	Item atendido. Valores totais de VHP inseridos nas tabelas (páginas 51, 53 e 54).
Observação	- Apresentar os dados de V15max utilizados no cálculo do FHP;
Resposta	Item atendido. Dados de V15max destacados nas planilhas em anexo.
Observação	- Apresentar a base técnica e/ou justificativa para a consideração de apenas 25% do fluxo de veículos que serão atendidos pelo posto, para o cálculo do incremento de tráfego;
Resposta	Item atendido (página 60).
Observação	- Considerar a população da conveniência para o cálculo do incremento de tráfego;
Resposta	Item atendido. Pode ser visualizado a partir o item 7.2.1.2 Incremento de tráfego pós-implantação do empreendimento, a partir da página 56.
Observação	- O cálculo do crescimento anual de veículos para os cenários de 2030 e 2035 deve considerar o crescimento de veículos em 2025 como base, visto que o empreendimento será concluído em 2025, mas o estudo de tráfego, bem como o levantamento de dados, foi realizado em 2024;
Resposta	Item atendido (páginas 65 e 66).
Observação	- Rever os cálculos da Tabela 20.

Resposta	Item atendido (páginas 65 e 66).
Diligência	* Apresentar avaliação da necessidade de adequação de vias com relação a acessos e saídas (LC 483/2016 art. 14 I c);
Observação	- Considerar alterações de trânsito por conta de outros empreendimentos na região, em especial o trevo alemão na esquina com a rua Noruega, que deverá ser convertido em uma rotatória, após deliberação da Comissão Permanente para Análise de Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV). O arquivo .dwg foi disponibilizado no processo 19253/2023, de análise de EIV, e 35760/2024, de alvará de construção. Também será disponibilizado, nos processos já mencionados, um projeto modelo para servir de referência na elaboração do projeto de adequação viária
Resposta	Projeto da rotatória em anexo ao EIV.
Observação	Implementação de um acesso alternativo para caminhões, que será realizado pela Rua Mal. Deodoro da Fonseca, que deverá ser representado tanto no EIV quanto no projeto para o Alvará de Construção.
Resposta	Item dispensado conforme ata de reunião técnica realizada em 11/04/2025.

Sem mais, fico a disposição para eventuais esclarecimentos.

Timbó, 28 de maio de 2025



Marcelo Silveira Netto
Diretor-Geral
Cedro Inteligência Ambiental